



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO.PP.- SICILIA CALABRIA
OPERE MARITTIME PER LA CALABRIA
REGGIO CALABRIA**

pec: oopp.siciliacalabria-uff8@pec.mit.gov.it

M-INF-PRPA
Provveditorato OO.PP. per La Sicilia e la Calabria
UFF9_OOMM_CAL
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 0023688-25/11/2014-USCITA

**Agli Ordini Professionali degli Ingegneri delle Province
di**

Reggio Calabria	segreteria@pec.ordingrc.it
Vibo Valentia	ordine.vibovalentia@ingpec.eu
Catanzaro	ordine.catanzaro@ingpec.eu
Cosenza	ordine.cosenza@ingpec.eu
Crotone	segreteria@pec.ordineingegnerikr.it
Palermo	ordine.palermo@ingpec.eu
Trapani	ordine.trapani@ingpec.eu
Messina	ordine.messina@ingpec.eu
Agrigento	ordine.agrigento@ingpec.eu
Enna	ordine.enna@ingpec.eu
Caltanissetta	ordine.caltanissetta@ingpec.eu
Catania	ordine.catania@ingpec.eu
Siracusa	ordine.siracusa@ingpec.eu
Ragusa	ordine.ragusa@ingpec.eu

**Agli Ordini Professionali degli Architetti, Pianificatori,
Paesaggisti e Conservatori delle Province
di**

Reggio Calabria	architettireggiocalabria@oappc-rc.it
Vibo Valentia	oappc.vibovalentia@archiworldpec.it
Catanzaro	oappc.catanzaro@archiworldpec.it
Cosenza	oappc.cosenza@archiworldpec.it
Crotone	archcrotone@pec.aruba.it
Palermo	oappc.palermo@archiworldpec.it
Trapani	oappc.trapani@archiworldpec.it
Messina	oappc.messina@archiworldpec.it
Agrigento	oappc.agrigento@archiworldpec.it
Enna	oappc.enna@archiworldpec.it
Caltanissetta	oappc.caltanissetta@archiworldpec.it
Catania	ordinearchitetticatania@archiworldpec.it
Siracusa	archsiracusa@pec.aruba.it
Ragusa	oappc.ragusa@archiworldpec.it

OGGETTO: Procedura negoziata (art. 125 c.11 del D.Lgs n° 163/2006 e s.m.i.) finalizzata all'affidamento dello **Studio di inserimento Urbanistico e Architettonico, Studio del Traffico e dei Trasporti nell'ambito degli studi e indagini necessari la redazione e l'approvazione della variante al Piano Regolatore Portuale del porto di Reggio Calabria.**

Questo Ufficio ha esperito infruttuosamente la procedura negoziata prot. n. 22715 del 14/11/2014 indetta ai sensi del 125 c.11 del D.Lgs. n.163/2006, per affidare il servizio riportato in oggetto.

Dovendo ripetere l'esperimento, ai fini di una favorevole conclusione della procedura, si chiede a codesti Ordini Professionali di dare ampia diffusione alla presente nota ed allo schema di lettera di invito allegato, affinché gli iscritti in possesso dei requisiti ivi riportati e che intendano partecipare, formalizzino apposita **richiesta di invito direttamente a questo Ufficio entro e non oltre le ore 13:00 di martedì 2 dicembre 2014.**

Requisiti di partecipazione

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'art. 90, comma 1, lettere d), e), f), g) e h) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in possesso dei seguenti requisiti:

A) requisiti di ordine generale di cui all'art.38 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;

B) requisiti di capacità economico-finanziaria e di idoneità tecnico-professionale artt 41 e 42 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in possesso di laurea in ingegneria o architettura, abilitazione all'esercizio professionale e iscrizione al relativo albo, che abbiano espletato incarichi soggetti alla normativa concernente i lavori pubblici e che abbiano svolto direttamente e sottoscritto studi analoghi all'oggetto nel quinquennio antecedente alla data di pubblicazione del bando di importo non inferiore all'importo a base d'asta dell'incarico cui si riferisce la prestazione.

Nel caso di professionisti associati, si dovrà indicare il nominativo del professionista in possesso dei predetti requisiti.

Modalità di invio della richiesta di invito e documentazione necessaria

La richiesta di invito dovrà essere sottoscritta dal professionista o dal legale rappresentante dell'operatore economico interessato alla quale, a pena di esclusione, deve essere allegata copia fotostatica di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante, ed in tal caso va allegata a pena di esclusione, la relativa procura.

La richiesta di invito dovrà essere corredata di curriculum vitae e della documentazione attestante il possesso dei requisiti di ordine generale A) e delle capacità tecnico-economiche B) di cui al punto 2) lettere da a) a v) dello schema lettera di invito allegato, resa nei modi e nella forma ivi indicati.

Il plico contenente la documentazione sopra specificata deve pervenire a mezzo del servizio

postale oppure mediante agenzia di recapito **entro e non oltre le ore 13:00 di martedì 2 dicembre 2014** al seguente indirizzo: Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Sicilia e Calabria – Opere marittime per la Calabria - Piazzale Porto Nord, snc - 89121 Reggio Calabria.

E' consentita la consegna a mano del plico. E' vietato l'invio tramite pec del plico. Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Il plico deve recare all'esterno le informazioni relative all'operatore economico concorrente (denominazione sociale, codice fiscale/partita IVA, indirizzo, numero di telefono, pec e posta elettronica, per le comunicazioni) e le indicazioni relative all'oggetto della gara per la quale si chiede l'invito.

Si rende noto fin da ora:

- che qualora le richieste ammissibili siano in numero superiore a 20, l'individuazione del numero massimo di 20 soggetti da invitare avverrà tramite sorteggio in forma pubblica con riferimenti anonimi in data 04/12/2014 alle ore 12:00;

- che saranno valutati favorevolmente esclusivamente i requisiti maturati per studi analoghi all'oggetto dell'appalto resi nell'ambito di attività pubblica;

- che la presente comunicazione non vincolerà l'Amministrazione ad esperire la gara né all'aggiudicazione provvisoria/definitiva.

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO
DOTT. ING. FRANCA VAMPO





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Sicilia e Calabria
Sede Coordinata di Catanzaro
Opere Marittime per la Calabria
Piazzale Porto Nord, snc – Reggio Calabria
oopp.siciliacalabria-uff8@pec.mit.gov.it

SCHEMA LETTERA DI INVITO

OGGETTO: Procedura negoziata (art. 125 commi 11 del D.Lgs n.163/2006 e s.m.i.) finalizzata all'affidamento dello Studio di Inserimento Urbanistico e Architettonico e Studio del Traffico e dei Trasporti nell'ambito degli studi necessari la redazione e l'approvazione della variante al Piano Regolatore Portuale del porto di Reggio Calabria

INCARICO PROFESSIONALE DI IMPORTO COMPLESSIVO INFERIORE A 100.000 EURO

Codice CIG: _____

Codice CUP: _____

In esecuzione all'autorizzazione n° 3353 del 04/11/2014 del Provveditore Interregionale Sicilia-Calabria, si invita codesto Operatore Economico a far pervenire un'offerta per l'esecuzione dei servizi in oggetto.

INFORMAZIONI GENERALI SULL'APPALTO

Stazione appaltante: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Sicilia e Calabria – Sede Coordinata di Catanzaro

Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Ing. Ermenegilda Tripodi Tel. 0965-650252

Criterio aggiudicazione: I servizi saranno aggiudicati con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 82, c.2 D.Lgs 163/06 e s.m.i., determinato mediante ribasso sull'importo stimato della prestazione posta a base di gara con l'applicazione dell'art. 86, comma 1, dell'art 124 comma 8 - (automatica esclusione delle offerte anomale) del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., ove ne ricorrano le condizioni. In ogni caso la stazione appaltante si riserva di applicare l'art. 86 comma 3 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.. Si procederà all'aggiudicazione anche quando fosse pervenuta una sola offerta valida sempre che la stessa sia ritenuta congrua per l'amministrazione.

Luogo di esecuzione: Comune di Reggio Calabria (RC)

Oggetto del servizio richiesto: Il presente affidamento ha per oggetto lo studio urbanistico-architettonico, del traffico e dei trasporti e le relative attività, comprensive delle necessarie ed opportune indagini, in attinenza alle "Linee guida per la redazione dei piani regolatori portuali", emanate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'anno 2004, nonché l'assistenza tecnica per tutto l'iter amministrativo istruttorio sino all'ottenimento delle approvazioni ambientali della Variante al

Piano regolatore Portuale. Lo studio urbanistico-architettonico sarà condotto considerando alla definizione dell'inserimento urbanistico ed architettonico del porto e della pianificazione che ne discenderà, con riferimento anche alle emergenze architettoniche e storico-testimoniali, alla verifica dei vincoli esistenti, degli interventi proposti nell'ambito del PRP, la fattibilità delle proposte in progetto ovvero puntuali suggerimenti di miglioramento del layout portuale attraverso la predisposizione degli atti amministrativi necessari per l'ottenimento dei pareri favorevoli occorrenti per l'approvazione definitiva della variante al P.R.P.

Lo studio del traffico e dei trasporti sarà condotto considerando le tendenze evolutive dei trasporti marittimi anche con riferimento al più ampio scenario del trasporto nello stretto di Messina valutando più ipotesi di scenario e prevede la predisposizione dei relativi atti ed elaborati tecnici redatti nel rispetto delle Linee guida per la redazione dei Piani Regolatori Portuali emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in atto vigenti, nonché la predisposizione degli atti amministrativi necessari per l'ottenimento dei pareri favorevoli occorrenti per l'approvazione definitiva della variante al P.R.P.. Lo studio sarà quindi volto a verificare la fattibilità degli interventi proposti nell'ambito della variante al PRP, per come emergenti dal tavolo tecnico promosso dall'Autorità Marittima con gli Enti Territoriali interessati alla procedura di redazione ed approvazione dell'atto pianificatorio, riportando considerazioni circa la fattibilità delle proposte in progetto ovvero puntuali suggerimenti di miglioramento del layout portuale. L'attività attiene in particolare agli aspetti qui descritti.

Studio urbanistico-architettonico:

- relazione sull'impatto visivo, con riferimento allo stato attuale dal punto di vista della visione dal basso (perturbazione del panorama naturale goduto dalla spiaggia e dal mare) e dall'alto (panorama dai rilievi circostanti), con allegata idonea documentazione fotografica;
- relazione sull'impatto visivo, con riferimento alle conseguenze della realizzazione delle opere previste nella pianificazione dal punto di vista della visione dal basso (perturbazione del panorama naturale goduto dalla spiaggia e dal mare) e dall'alto (panorama dai rilievi circostanti il futuro insediamento), con allegata idonea documentazione grafica e simulazione fotografica;
- relazione sulla coerenza del linguaggio architettonico/strutturale con gli elementi e l'area urbana circostante, nello stato attuale e in quello futuro;
- studio dell'organizzazione e realizzazione complessiva dell'uso degli spazi pubblici e privati;
- studio della qualità ambientale delle aree pubbliche con particolare attenzione al verde, alle pavimentazioni, all'illuminazione, all'arredo urbano, all'eliminazione di barriere architettoniche, ai marciapiedi;
- elaborazione di soluzioni progettuali rispondenti alla necessità di garantire la continuità del rapporto fra la città e il mare.

Per ognuna delle attività su riportate dovranno essere prodotte le relative relazioni e carte tematiche specifiche per gli aspetti coinvolti ad un dettaglio tale che sia idoneo per la finalità di pianificazione portuale in atto.

Sarà inoltre prodotta una apposita collezione di immagini foto realistiche e immagini foto ritoccate, adeguate allo scopo di rendere visibile l'inserimento paesaggistico delle opere ipotizzate nel P.R.P..

Studio del traffico e dei trasporti:

Statistica e studio previsionale dei traffici merci, passeggeri e diporto, con un respiro temporale almeno pari al P.R.P. stima di tipo aggregato del traffico, suddivisa per merci e passeggeri e diporto, da e per il porto di Reggio Calabria in relazione a uno scenario predefinito.

Analisi della compatibilità dei traffici marittimi previsti in relazione alla configurazione di piano (con modelli di simulazione per l'ottimizzazione del grado di occupazione delle banchine) attraverso la stima dei flussi e delle capacità per aree omogenee portuali sulla base dello studio statistico e previsionale condotto, adottando opportuni modelli di simulazione per la stima e

l'ottimizzazione del grado di occupazione delle banchine per almeno due diversi layout per ciascuna area portuale omogenea.

Studio dei collegamenti stradali e ferroviari da e per il porto di Reggio Calabria e stima dei relativi livelli di servizio confrontando la condizione attuale e l'ipotesi di scenario.

Studio delle modalità di trasporto interne all'ambito di influenza del porto attraverso la stima dei valori di flussi e capacità relativamente ai collegamenti tra aree omogenee portuali a partire dai dati stimati nei tre precedenti punti.

L'affidabilità dei modelli di simulazione e l'attendibilità delle stime dovranno essere opportunamente dimostrata con riferimento ad algoritmi scientificamente accettati ed i risultati dovranno essere opportunamente tarati con indagini campionarie.

Per ognuna delle attività su riportate dovranno essere prodotte le relative relazione con riportati i seguenti dati:

- l'analisi statistica dei dati con relativi grafici e indicatori statistici;
- la specificazione dei modelli statistico descrittivi utilizzati per la previsione dei traffici marittimi merci e passeggeri e relativi valori di stima aggregata relativamente al porto di Reggio Calabria,
- la delimitazione delle aree portuali omogenee e l'analisi aggregata dei flussi e delle capacità ed i risultati derivanti dalle simulazioni;
- l'analisi dei flussi di traffico e delle capacità attuali e di scenario, nel tratto autostradale A3 e nel raccordo autostradale Reggio Calabria- Porto; eventuale analisi della potenzialità del tronco ferroviario di ingresso/uscita dal porto;
- relazione contenente la stima dei livelli di servizio attuali e di scenario nel tratto della A3, nel tratto ferroviario ricadenti nei comuni di Reggio e Villa San Giovanni, nel raccordo autostradale Reggio Calabria Porto, per aree portuali omogenee.
- l'analisi dei percorsi di collegamento tra aree omogenee portuali e i risultati derivanti dalle simulazioni per la stima del grado di saturazione;

Dovrà inoltre essere prodotta una relazione illustrativa di sintesi delle metodologie adottate e dei risultati conseguiti con riportato tutto quanto precedentemente indicato nella sezione relativa alle attività previste, nonché alle modalità tecniche di esecuzione delle indagini sia attraverso elaborati grafici, sia attraverso tabulati numerici.

Il soggetto aggiudicatario, quando richiesto, è tenuto a partecipare a incontri e/o iniziative convocate dalla Stazione Appaltante o dall'Autorità Marittima e tesse alla illustrazione del percorso di redazione delle sue sezioni specifiche, impegnandosi a rendere il proprio supporto tecnico per la materia attinente allo studio di settore commissionato per eventuali contingenze funzionali al processo di approvazione del PRP che dovessero verificarsi a seguito di richieste formulate da parte di enti/amministrazioni esterni alla stessa, impegnandosi a supportare nelle fasi del percorso di costruzione della variante al PRP e della sua approvazione anche con integrazioni documentali.

Il livello di completezza degli elaborati restituiti ed il dettaglio delle informazioni in essi contenute sono descritti nel capitolato prestazionale.

Compenso a base di gara del servizio: Il compenso per le attività svolte è determinato nel limite d'importo complessivo lordo di € 70.000,00 = (euro settantamila/00), da assoggettare a ribasso, compresi oneri e spese, esclusi solo i versamenti alla cassa previdenza e assistenza del relativo ordine professionale, ove dovuti. La prestazione in oggetto è da intendersi fuori campo IVA ai sensi dell'articolo 9, comma 1, n. 6) del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 e s.m.i.

Finanziamento: Alla spesa si farà fronte con fondi di cui al Capitolo 7261 PG01 es. fin. 2013 assegnati con D.D. n. M-TRA/PORTI/11899 del 31/10/2013 – SICOGE n. 1307.-

Categoria di riferimento: Il servizio di che trattasi rientra tra quelli di cui all'allegato II A categoria 12 del D.Lgs. n.163/2006.

Requisiti di partecipazione: Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'art. 90, comma 1, lettere d), e), f), g) e h) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in possesso dei seguenti requisiti:

A) requisiti di ordine generale di cui all'art.38 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. ;

B) requisiti di capacità economico-finanziaria e di idoneità tecnico-professionale artt 41 e 42 del D.L.gs. 163/2006 e s.m.i. in possesso di laurea in ingegneria o architettura, abilitazione all'esercizio professionale e iscrizione al relativo albo, che abbiano espletato incarichi soggetti alla normativa concernente i lavori pubblici e che abbiano svolto direttamente e sottoscritto studi analoghi all'oggetto nel quinquennio antecedente alla data di pubblicazione del bando di importo non inferiore all'importo a base d'asta dell'incarico cui si riferisce la prestazione.

Nel caso di professionisti associati, dovrà indicare il nominativo del professionista in possesso dei predetti requisiti.

Subappalto: Per l'espletamento del servizio di cui al presente affidamento, l'affidatario dell'incarico non potrà avvalersi del subappalto, ai sensi dell'art. 91 comma 3 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., fatte salve le eccezioni ivi previste.

Termine di validità dell'offerta: 180 giorni dalla data dell'esperimento della gara.

Tempo e modalità previsto per l'espletamento dell'incarico: Il tempo utile per la conclusione delle attività è fissato in **giorni 180 (centottanta)** consecutivi decorrenti dalla disposizione scritta di avvio dello studio.

Penale: In caso di ritardo sarà applicata una penale giornaliera di € 100,00.

Perizia studi: Gli elaborati di perizia sono visionabili, previo appuntamento telefonico, presso la sede dell'Ufficio delle Opere Marittime per la Calabria - Piazzale Porto Nord, snc Reggio Calabria, dal lunedì al venerdì ore 9:00/13:00 tel. 0965/650252.

Apertura plichi: La gara si terrà il giorno _____ alle ore _____ presso la sede dell'Ufficio delle Opere Marittime per la Calabria - Piazzale Porto Nord, snc - Reggio Calabria. Alla seduta di gara potrà presenziare un Concorrente o un suo delegato.

MODALITA' DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'offerta e la documentazione di seguito specificata, **a pena di esclusione dalla gara** deve essere sigillato in maniera ermetica, con ceralacca o con striscia incollata e controfirmato su tutti i lembi di chiusura, anche quelli preincollati.

Il plico può pervenire a mezzo del servizio postale oppure mediante agenzia di recapito, entro le ore _____ del giorno precedente la gara al seguente indirizzo: **Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Sicilia e Calabria – Opere marittime per la Calabria - Piazzale Porto Nord, snc - 89121 Reggio Calabria.-**

E' vietata, pena la non ammissione alla gara, la consegna a mano del plico.

E' vietata, pena la non ammissione alla gara, l'invio tramite pec del plico.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Il plico sigillato, come sopra specificato, deve:

➤Recare - all'esterno le informazioni relative all'operatore economico concorrente (denominazione sociale, codice fiscale/partita IVA, indirizzo, numero di telefono, pec e posta

di irreperibilità o immotivato rifiuto) la produzione della dichiarazione da parte degli interessati;

- c) **dichiara** di non essere incorso nelle cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs 6 settembre 2011, n.159;
- d) **dichiara** di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del d.lgs del 2001, n.165, e di non essere incorso, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione;
- e) **dichiara** di non trovarsi in alcuna delle condizioni previste dall'art. 253 del D.P.R. n. 207/10 e s.m.i., dagli artt. 38 e 90 comma 8 del D.lgs. 163/2006 ed infine per le società di ingegneria e di professionisti, di esistenza dei requisiti di cui agli artt. 254 e 255 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.;

B) Requisiti relativi alla capacità economico-finanziaria ed alla idoneità tecnico-professionale artt. 41 e 42 del D.Lvo 163/06 s.m.i.:

- f) **dichiara di aver espletato incarichi soggetti alla normativa concernente i lavori pubblici e di avere svolto direttamente e sottoscritto studi analoghi all'oggetto dell'appalto nel quinquennio antecedente alla data di pubblicazione del bando di importo non inferiore all'importo a base d'asta dell'incarico cui si riferisce la prestazione;**
- g) **dichiara** l'iscrizione nei registri professionali con l'indicazione del numero e dell'anno di iscrizione ed il numero di **P.IVA** e/o il numero e la data di iscrizione al Registro delle Società presso la **CCIAA**;
- h) **dichiara** la veridicità dei contenuti e allega i curriculum vitae del singolo professionista o di ciascuno dei professionisti per i raggruppamenti di professionisti;
- i) **dichiara** di disporre dei mezzi, delle attrezzature informatiche e software necessari per l'esecuzione del servizio di cui all'oggetto.
- j) **indica** per raggruppamenti di professionisti il soggetto in possesso dei requisiti che assumerà il ruolo di capogruppo inoltre dovrà contenere la dichiarazione che nessun componente partecipa alla gara in altra forma o raggruppamento;
- k) **dichiara** il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo ai servizi nel settore oggetto della gara, al netto dell'I.V.A., realizzati nei tre esercizi 2011, 2012, 2013, non inferiore all'importo complessivo dell'appalto.
- l) **presentazione** dell'elenco dei principali servizi o delle principali forniture prestati negli ultimi tre anni con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, dei servizi o forniture stessi; se trattasi di servizi e forniture prestati a favore di amministrazioni o enti pubblici, esse sono provate da certificati rilasciati e vistati dalle amministrazioni o dagli enti medesimi; se trattasi di servizi e forniture prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, in mancanza, dallo stesso concorrente;
- m) **indicazione** dei tecnici e degli organi tecnici, facenti direttamente capo, o meno, al concorrente e, in particolare, di quelli incaricati dei controlli di qualità;
- n) **descrizione** delle attrezzature tecniche tale da consentire una loro precisa individuazione e rintracciabilità, delle misure adottate dal fornitore o dal prestatore del servizio per garantire la qualità, nonché degli strumenti di studio o di ricerca di cui dispone;
- o) **dichiarazione** che il Professionista o i Professionisti si impegnano al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari come stabilito dall'art. 3, 4 e 5 della Legge 13.08.2010 n. 136 successivamente modificata dagli artt. 6 e 7 del D.L. 187/2010;
- p) **dichiara** di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella presente lettera di invito e nel capitolato d'onere e prestazionale;
- q) **dichiara** di aver esaminato (direttamente o con delega a personale dipendente) gli elaborati a base di gara, di aver preso conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari

suscettibili di influire sulla determinazione del corrispettivo dello studio e sui prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione dell'incarico, di aver giudicato il corrispettivo economico nel complesso remunerativo e tale da consentire il ribasso offerto e dichiara inoltre di potere pertanto avviare le prestazioni di che trattasi immediatamente dopo l'aggiudicazione;

- r) **dichiara** l'impegno a presentare, in caso di aggiudicazione, all'atto della sottoscrizione del disciplinare d'incarico copia della propria polizza assicurativa per responsabilità professionale ai sensi dell'art. 269 del regolamento DPR 207/2010 e s.m.i. ove dovuta.
- s) **dichiara** di impegnarsi, ad integrare prontamente tutti i mezzi, le attrezzature informatiche ed i software e quanto altro occorra per l'espletamento del servizio di cui all'oggetto, qualora necessario per le esigenze di studio, ed a rinunciare nel modo più assoluto ad ogni pretesa di indennità o di compenso, qualunque possa essere il rapporto tra il valore di detti maggiori oneri e l'ammontare del servizio in oggetto che, rimossa ogni eccezione al riguardo, è valutato, compresi tutti gli oneri, le spese e le prestazioni descritti nel capitolato prestazionale
- t) **indica** l'indirizzo e-mail e PEC a cui verranno inviate le comunicazioni e l'esito di gara;
- u) **dichiara** di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla legge n.383/2001 ovvero di essersi avvalso dei piani individuali di emersione **ma che** il periodo di emersione si è concluso;
- v) **dichiara** le eventuali **posizioni previdenziali ed assicurative mantenute**:
 - INPS: sede di _____, matricola n. _____
 - (nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)
 - INAIL: sede di _____, matricola n. _____
 - (nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)
 - Cassa Previdenza e assistenza professionale: matricola n. _____e di essere in regola, **alla data di presentazione dell'offerta**, con i versamenti ai predetti enti.

3. **PASSOE**: ai sensi dell'art. 2 comma 3 lettera a) della deliberazione dell'AVCP n. 111 del 20/12/2013 e successive modifiche, **"l'operatore economico, dopo la registrazione al servizio AVCPASS, indica al sistema il CIG della procedura di affidamento cui intende partecipare. Il sistema rilascia un "PASSOE" da inserire nella busta contenente la documentazione amministrativa.** Fermo restando l'obbligo per l'operatore economico di presentare le autocertificazioni richieste dalla normativa vigente in ordine al possesso dei requisiti per la partecipazione alla procedura di affidamento."

4. **Cauzione provvisoria** (ente beneficiario Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Sicilia e Calabria), **esclusivamente in originale, dell'importo pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, secondo termini, prescrizioni e modalità previste dall'art.75 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i, prestata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa, conforme agli schemi di polizza tipo approvati con D.M. n. 123/2004, con impegno del garante al rinnovo della garanzia per la durata indicata nel bando, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura, così come previsto al comma 5 del medesimo articolo.**

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La medesima garanzia potrà essere rilasciata anche dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile

da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 (*art.28 del decreto legislativo 19 settembre 2012, n.169*).

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è **ridotto** del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti (art. 75, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. così modificato dall'art. 2, comma 1, lettera p), d.lgs. n. 152 del 2008).

L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 113 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., qualora l'offerente risultasse affidatario.

La busta "B" (Offerta Economica), deve contenere a pena di esclusione:

1. Dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o da suo procuratore, contenente l'indicazione del ribasso percentuale sull'importo stimato della prestazione posta a base di gara espresso in cifre e in lettere.

N.B.: Le eventuali correzioni presenti nella dichiarazione, a pena d'esclusione dalla gara, devono essere confermate e controfirmate dal legale rappresentante o da suo procuratore.

PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

Il Presidente di gara, in seduta pubblica, il giorno fissato per l'apertura delle offerte procede:

- a) ad accertare l'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti;
- b) constatati e fatti constatare l'integrità dei sigilli apposti sui plichi dispone di attivare sul sito dell'A.N.A.C. la procedura AVCPASS per verificare la corrispondenza dei PASSOE prodotti dai concorrenti ed i successivi adempimenti di cui all'art. 6 bis del D.Lgs. n.163/2006 e ss.mm.ii.;
- c) ad aprire i plichi regolarmente presentati e verificare che al loro interno siano contenute le buste contrassegnate da lett. "A – Documentazione" e da lett. "B - Offerta Economica";
- d) a verificare la documentazione contenuta nella busta "A – Documentazione" ed in caso negativo ad escluderle dalla gara.

Ultimate tutte le verifiche, il Presidente di gara, procede all'apertura della busta "**B-Offerta Economica**" dei concorrenti non esclusi dalla gara e prosegue, ai sensi dell'art. 82, comma 2, art. 86, comma 1, e dell'art. 124, comma 8, del D.L.vo 163/2006 e s.m.i. ove ne ricorrano le condizioni,, come previsto dall'art. 253, comma 20 bis del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., all'aggiudicazione provvisoria dell'appalto.

ALTRE INFORMAZIONI:

- **Sanzione pecuniaria ai sensi del comma 2 bis all'art. 38 e 46 comma 1 ter del D.L.vo 12/04/2006, n.163:** nel caso si accerti la mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive di cui all'art. 38 comma 2 bis e 46 comma ter del Codice dei Contratti, il Concorrente che vi ha dato causa sarà obbligato al pagamento, in favore dell'Amministrazione, della sanzione pecuniaria con le modalità previste dalle norme citate. Si rappresenta che la misura della sanzione per la presente gara è stabilita nella misura di **€ 100,00 il cui versamento sarà garantito dalla cauzione provvisoria.**
- Il presente invito non vincolerà l'Amministrazione ad esperire la gara né all'aggiudicazione

provvisoria/definitiva.

- L'aggiudicazione provvisoria sarà fin da subito impegnativa per l'Aggiudicatario, mentre sarà vincolante per l'Amministrazione solamente dopo la superiore approvazione.
- L'Amministrazione, senza che ne derivi per il Concorrente/Aggiudicatario riconoscimento di oneri e spese, avrà la facoltà di 1] motivatamente annullare la gara o rinviarne i termini, senza che i Concorrenti possano avanzare qualsivoglia pretesa; 2] non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulterà conveniente o idonea rispetto al contratto, 3] procedere nell'esperimento di gara anche in presenza di una sola offerta; 4] aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea rispetto al contratto.
- In caso di discordanza tra il ribasso espresso in cifre e quello espresso in lettere verrà preso in considerazione il ribasso espresso in lettere.
- In caso di ribassi uguali si procederà all'aggiudicazione per sorteggio.
- il ribasso percentuale potrà essere espresso con un massimo di tre decimali; qualora i decimali fossero in numero maggiore, si procederà all'arrotondamento, al terzo decimale arrotondato all'unità superiore se la successiva cifra sarà pari o superiore a cinque.
- La stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui all'art. 140 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i..
- Comunicazioni -Elezioni di domicilio: Ai sensi del D.Lgs. 53/2010 il Concorrente è obbligato ad eleggere domicilio per le comunicazioni relative all'esito della presente procedura; ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, il Concorrente dovrà indicare: 1) il proprio indirizzo di pec, 2) il proprio indirizzo di posta elettronica, 3) la sede, se diversa dalla sede legale, presso cui eventualmente ricevere le comunicazioni per posta cartacea.
- Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs 196/2003 i dati forniti e raccolti in occasione della presente gara saranno trattati, secondo principi di correttezza, liceità e trasparenza tutelando la riservatezza ed i diritti, esclusivamente in funzione e per i fini della gara medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'amministrazione ed utilizzati dai funzionari competenti per i necessari adempimenti.
- L'Amministrazione potrà comunicare i dati forniti e raccolti, anche a seguito dell'attività di verifica delle copie degli atti e delle dichiarazioni rese in sede di gara, ai soggetti o categorie di soggetti aventi titolo ai sensi della legge 241/90 e s.m.i., agli Enti previdenziali ed assistenziali, nonché agli organi dell'Autorità Amministrativa e Giudiziaria che ne facciano richiesta nell'ambito dei procedimenti a carico dei concorrenti.
- Le controversie inerenti la procedura di gara verranno devolute al T.A.R. Calabria – sede di Catanzaro – e quelle inerenti il Contratto d'appalto, comprese quelle da mancato accordo bonario, verranno devolute al Tribunale di Catanzaro; Il concorrente potrà presentare ricorso: entro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione di esclusione; contro gli atti della procedura di gara entro 30 giorni decorrenti dal ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione definitiva al T.A.R. Calabria – Sede di Catanzaro.- Si fa presente che il ricorso giurisdizionale deve essere preceduto da una informativa resa al RUP con la quale il Concorrente comunica l'intenzione di proporre ricorso, indicandone anche sinteticamente i motivi (ex art. 243 bis del Codice dei Contratti).- Non sarà consentito il ricorso all'arbitrato di cui agli artt. 240, c16 e 242 del Codice dei Contratti.

Il Dirigente

Dott. Ing. Franca Vampo